

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 761/11
од: 29.01.2020.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Мост преко Матејевачке реке** на км. 4+065
државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи
Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча
К.П. 7646; 1496; 1499; 1497; 1498; 1622; 1626/1;
1633; 1459/2; 1474; 1514; 1629/1; 1629/3; 1631; 1632;
1634; 1636; К.О.Горњи Матејевац

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **1 – Идејно решење изградње моста**

За грађење / извођење радова: **Радови на изградњи моста, реконструкцији
приступне саобраћајнице и регулацији водотока**

Пројектант: **Мостпројект АД Београд**
Омладинских бригада 102, Београд

Одговорно лице пројектанта: **Радомир Радичевић, дипл.грађ.инж.**
Потпис:



Одговорни пројектант: **Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.**
310 0205 03



Број дела пројекта: 19-642-1-ИДР
Место и датум: Београд, јануар 2020.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ПРОЈЕКТА КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

1.1	Насловна страна Идејног решења
1.2	Садржај Идејног решења
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења
1.5	Текстуална документација
	1.5.1 Извештај о прегледу моста са фотодокументацијом
	1.5.2 Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
	1.6.1 Приказ површина објекта
1.7	Графичка документација
	1 7.1 Ситуациони план – постојеће стање 1 7.2 Ситуациони план – новопројектовано стање 1 7.3 Ситуациони план – новопројектовано стање - детаљ 1.7.4. Диспозиција постојеће стање - подужни и попречни пресек и основа 1.7.5. Диспозиција новопројектовано стање - подужни и попречни пресек и основа 1 7.6 Изглед моста

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

„Мостпројект“ а.д. Београд

бр: 761/12

од: 29.01.2020.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења конструкције моста** која је део **Идејног решења** за изградњу **Моста преко Матејевачке реке** на км. 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, К.П. 7646; 1496; 1499; 1497; 1498; 1622; 1626/1; 1633; 1459/2; 1474; 1514; 1629/1; 1629/3; 1631; 1632; 1634; 1636; К.О.Горњи Матејевац, одређује се:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж. број лиценце 310 0205 03

Пројектант:

Мостпројект АД Београд

Омладинских бригада 102, Београд

Одговорно лице/заступник:

Радомир Радичевић, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 19-642-1-ИДР

Место и датум:

Београд, јануар 2020.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 761/13
од: 29.01.2020.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења конструкције моста** која је део **Идејног решења** за изградњу **Моста преко Матејевачке реке** на км. 4+065 државног пута IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча, К.П. 7646; 1496; 1499; 1497; 1498; 1622; 1626/1; 1633; 1459/2; 1474; 1514; 1629/1; 1629/3; 1631; 1632; 1634; 1636; К.О.Горњи Матејевац

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР:
Број лиценце:
Потпис:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.
310 0205 03



Број техничке документације: 19-642-1-ИДР
Место и датум: Београд, јануар 2020.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ МОСТА са ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈОМ

1.5.1.1 УВОД

Дана 19.11.2019. фирма Мостпројект а.д. (у саставу Ненад Јаковљевић, Срђан Илић, Милан Гргић и Немања Ракоњац) извршила је преглед друмског моста преко Матејевачке реке на државном путу IIб реда бр.426, деоница петља Ниш исток – Малча. Друмски мост је рамовска АБ конструкција са једним распоном променљиве дужине. Већа дужина распона се налази са узводне стране и износи 6.87m, а мања дужина распона са низводне стране износи 5.87m. Укупна дужина моста са крилним зидовима је око 14 m. Укупна ширина моста је 7.05m. На мосту не постоје ни ивичњаци ни пешачке стазе. Стамбени објекти испред и иза моста изграђени су уз саму ивицу коловоза пута. На обе стране моста испод конзола налазе се цеви за инсталације. Хоризонтална сигнализација је изгледела, не постоји вертикална сигнализација за ограничење брзине и првенство пролаза.

Главну носећу конструкцију чини АБ плоча монолитне везе са обалним стубовима. Висина коловозне плоче је 0.55m, при чему је дебљина конзолних испуста 0.20m.

Стуб на страни ка Кнез Селу је ширине 6.03m, а на страни ка Нишу је ширине 6.10m. Мост је некада био дрвен са обалним стубовима који датирају из 1910. године. У стубовима су уочљива места ослањања дрвених косника. Ти стубови су израђени од камених блокова а касније надограђени.

Преглед је инициран од стране представника Инвеститора, ради утврђивања обима оштећења на конструкцији моста. Преглед моста је визуелан, без разарања.

1.5.1.2 ОШТЕЋЕЊА МОСТА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА

Саобраћајни профил (Коловозни застор, пешачке стазе, ивичњаци и ограда)

Коловозни застор – Коловоз на објекту је асфалтни застор за који је видљиво да је скоро уграђиван. Приметна су оштећења коловозног застора по средини моста у виду подужних пукотина. Није сигурно да ли постоји хидроизолација, али највероватније не. У ивичним зонама коловозне плоче нема асфалта.

Пешачке стазе – Пешачке стазе не постоје.

Потребне пешачке стазе.

Ивичњаци – Не постоје.

Потребни ивичњаци.

Ограда – Са еластичним одбојницима, у лошем стању. Целом дужином моста је деформисана, изгубила је вертикалност и нагиње ка реци. Стубови оградe на узводној страни су убетонирани у бетонске блокове, а на низводној страни су убетонирани у конзолне делове коловозне плоче.

Потребне нове пешачке и одбојне ограде.

Дилатационе справе – На мосту не постоје дилатационе справе.

Главна бетонска конструкција (коловозна плоча, конзоле коловозне плоче)

Коловозна плоча - Велике површине армирано бетонске плоче су оштећене, заштитни слој је пропао, арматура је кородирала и видљиво је процуривање воде са коловоза, као и калцификација бетона.

Конзоле – Целом дужином моста, са обе стране плоче, конзоле су видљиво оштећене. Арматура је видљива, деформисана и захваћена корозијом. У зонама ивица не постоји асфалт. Трагови процуривања и калцификације на целој дужини моста.

Стубови, потпорни зидови

Обални стубови су масивни са потпорним зидовима са стране. Стубови су монолитно повезани са коловозном плочом.

Стуб ка Нишу је израђен у доњем делу од седам редова камених блокова у висини од 2.65m, а надограђени део је израђен од обичног камена који је повезан везивном смесом цемента и воде у висини од 1.36m до доње ивице коловозне плоче.

Стуб ка Кнез Селу је израђен у доњем делу од девет редова камених блокова у висини од 3.05m, а изнад је део израђен од обичног камена који је повезан везивном смесом цемента и воде у висини од 1.40m до доње ивице коловозне плоче.

Стубови и потпорни зидови, генерално су у лошем стању. Уочена су оштећења на надограђеним обалним стубовима услед опадања слоја малтера као и вертикалних и косих пукотина. Спојнице камених блокова у доњем делу стуба су у неким деловима испране.

Терен у зони моста

Терен у зони обалних стубова моста је у запуштен и зарастао у растиње. Узводно са обе стране моста може се уочити видљиво оштећење кегли.

Потребно обавити чишћење и уређење терена и кегли у зони моста као и уређење тока реке.

1.5.1.3 ЗАКЉУЧАК

На доношење закључка утиче пар фактора и то:

- Мост је стар скоро 110 година и не постоји пројекат моста;
- Мост се налази у насељеном месту са фреквентним пешачким саобраћајем. Конструкцију карактерише недовољна ширина коловоза и непостојање површина за безбедно кретање пешака. Због постојеће ширине коловоза није могуће мимоилажење већих возила у ужој зони преласка преко Матејевачке реке. Неопходна је комплетна реконструкција саобраћајног профила;
- У претходном периоду, мост је већ био реконструисан, чиме су стубови и темељи додатно оптерећени. С обзиром на постојеће стање стубова, њихово додатно оптерећење није препоручљиво.

С обзиром на све горе наведено усваја се решење са рушењем постојећег моста и изградњом новог.

Учесници у прегледу:



Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.



М. Гргић, дипл. инж. грађ

Н. Ракоњац дипл. инж. грађ.

С. Илић, грађ. техничар

1.5.1.4 ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА

Слика 01: Поглед са узводне стране на коловозну плочу. Уочљива калцификација бетона



Слика 02: Поглед са узводне стране на коловозну плочу и стуб на страни ка Нишу. Заштитни слој је делимично пропао, арматура је кородирала и видљиво је процуривање воде са коловоза, као и калцификација бетона.



Слика 03: Заштитна ограда је целом дужином деформисана, а стубићи оgrade нагнути ка реци. Изостанак асфалта на уз саму ивицу коловозне плоче.



Слика 04: Поглед на мост са низводне стране (слика лево) и са узводне стране (слика десно). Непостојање пешачких стаза. Конзолни делови су оштећени целом дужином са узводне и низводне стране. Огољена арматура захваћена корозијом. Деградирана веза стубића оgrade са конзолним деловима.



Слика 05: Поглед са узводне стране, стуб на страни ка Нишу. Уочене вертикалне и косе прсине у горњем делу стуба са узводне стране. Видљиве су зоне калцификације и оштећења слоја малтера у надограђеном делу стуба.



Слика 06: Поглед са низводне стране, стуб на страни ка Нишу. Уочене вертикалне прсине у горњем делу стуба са узводне стране.



Слика 07: Поглед са узводне стране, стуб ка Кнез Селу. Уочена вертикална прлина на споју стуба и потпорног зида



Слика 08: Приметне подужне прлине у асфалту



Слика 09: Поглед са узводне стране. Видан угиб плоче у средини распона.



Слика 10: Поглед са узводне стране, стубови на страни ка Кнез Селу (слика лево) и ка Нишу (слика десно). Кегле су оштећене, запуштене и обрасле вегетацијом.

1.5.2 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Локација:	село Горњи Матејевац, државни пут IIБ реда бр. 426, деоница: петља Ниш исток-Малча,
Објекат:	Мост преко Матејевачке реке

Опште о мосту

Мост преко Матејевачке реке налази се на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча. Саграђен је 1910. године.

Постојеће стање трасе државног пута IIБ-426 у зони преласка Матејевачке реке у Горњем Матејевцу карактеришу неадекватни елементи плана и профила, али пре свега недовољна ширина коловоза и непостојање површина за безбедно кретање пешака. Траса пута на деоници испред преласка преко постојећег објекта пролази уским коридором ширине 6 m, између фасада постојећих стамбених објеката, при чему расположива ширина коловоза не омогућава безбедно мимоилажење ни два путничка возила, док је мимоилажење габаритнијих возила (теретна возила, аутобуси) физички немогуће. Будући да се постојећа осовина пута испред и иза постојећег моста састоји од „корпасте“ кривине коју чине хоризонталне кривине радијуса $R_1=26$ m и $R_2=16.5$ m, због постојеће ширине коловоза није могуће мимоилажење већих возила у ужој зони преласка преко Матејевачке реке. Нормално мимоилажење возила могуће је тек на опруженом потезу трасе у успону у смеру ка Малчи.

Конструкција моста је система просте армирано бетонске пуне плоче ослоњене на крајње стубове. Чист отвор моста је ~6,0m. Укупна дужина моста са крилним зидовима узводно износи 15,60 m, и низводно 14,40 m.

Крајњи стубови су од камена, са горњим делом који је надограђен са каменом у бетону и обложен малтером. Камени део крајњих стубова је био ослонац старог дрвеног моста изграђеног 1910. год. који је у неком тренутку замењен плочом од армираног бетона.

У попречном пресеку мост је армирано бетонска плоча константне дебљине 55 cm, са конзолама ширине 50 cm и дебљине 20 cm. Ширина коловоза на мосту је 6,50 – 6,60 m. Укупна ширина моста износи 6,80-6,90 m.

На мосту не постоје ивичњаци ни пешачке стазе. На спољним ивицама моста постоји одбојна еластична ограда анкерисана у оштећене конзоле.

На обе стране моста испод конзола налазе се цеви за инсталације. Са узводне стране постављен је оптички кабл.

Стуб далековода је у непосредној близини крајњег стуба према Нишу.

Стамбени објекти испред и иза моста су изграђени непосредно уз саму ивицу коловоза пута.

Прегледом је констатовано да мост не задовољава по питању функционалности и безбедности и да је неопходна комплетна реконструкција саобраћајног профила. Такође, у оквиру закључка прегледа, констатовано је да економски није оправдано санирати постојећи мост и да треба изградити пројекат нове конструкције.

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

- Пројектни задатак Инвеститора
- Пројектантски преглед из новембра 2019. године „Мостпројект“ а.д.

3. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ

Идејним решењем реконструкције друмског моста преко Матејевачке реке код Горњег Матејевца, на државном путу IIБ реда број 426, предвиђено је рушење постојеће и израда нове конструкције моста. У циљу повећања безбедности учесника у саобраћају и функционалности пута усвојене су измене пројектне геометрије пута.

Осовину пута на преласку преко Матејевачке реке чини проста путна кривина сачињена од кружног лука радијуса $R=19\text{ m}$ и прикључних прелазних кривина дужине $L=19\text{ m}$. Нивелету предложеног решења чини једна конкавна вертикална кривина радијуса $R_v=1.500\text{ m}$.

Витоперење коловоза дефинисано је уз приоритетно поштовање услова одводњавања, као и услова нивелационог уклапања постојећих прикључака. Максимални попречни нагиб коловоза $q=4\%$ предвиђен је на кружном луку у ужем подручју новог моста преко Матејевачке реке.

Ширина коловоза на уклапању пута испред и иза моста је променљива, тако да на уклапању у постојеће стање испред моста износи $B=4.50\text{ m}$, а на уклапању иза моста износи $B=6.00\text{ m}$. Проширење коловоза се врши испред и иза новопроектваног моста. Максимална ширина коловоза $B=9.00\text{ m}$ предвиђена је на кружном луку у ужем подручју новог моста, а ова вредност је одређена из услова безбедног мимоилажења два аутобуса дужине 12 m . Наиме, циљ пројектног решења био је да се максимално подигне ниво безбедности свих учесника у саобраћају тиме што ће се обезбедити мимоилажење аутобуса и у кривини на преласку преко Матејевачке реке, што према постојећем стању није могуће.

Предложено пројектно решење, посматрано у смеру од Малче ка Нишу, омогућава сагледљивост напред описаног постојећег (фиксног) уског коридора, тако да пројектована ширина коловоза на мосту испуњава и функцију мимоилазнице, при чему мора бити дефинисан режим првенства пролаза кроз „коридор“, одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Пројектним решењем предвиђени су тротоари за безбедно кретање пешака, у сагласности са просторним могућностима. Ширина тротоара износи минимум 1.50 m . Формирање тротоара у „коридору“ између постојећих кућа, могуће је само са једне (десне) стране коловоза, што би за последицу имало ширину коловоза од само 3.50 m и саобраћај би апсолутно функционисао у режиму наизменичног пропуштања по смеровима.

Одводњавање коловоза базира се на контролисаном каналисању и прихватању атмосферских вода са коловоза и њиховом испуштању у корито Матејевачке реке са десне стране. Прибрежне воде са косине на левој страни пута на деоници у успону према Малчи прихватају се реконструисаним одводним каналом, а новопроектваним цевастим пропустом испод коловоза државног пута испуштају се у корито Матејевачке реке са леве стране.

Измењена геометрија пута, олакшава фазну изградњу објекта, чиме би се омогућило неометано одвијање саобраћаја у току извођења радова. У првој фази би се извео део нове конструкције са узводне стране постојећег моста. За време прве фазе изградње би се обављао саобраћај на постојећој конструкцији. Након завшетка прве фазе, предвиђа се рушење постојећег моста и изградња преосталог дела нове конструкције. У другој фази извођења радова, саобраћај би се пребацио на конструкцију изведену у првој фази радова.

Радови на реконструкцији саобраћајнице обухватају деоницу предметног државног пута од km 4+005 до km 4+130, при чему се обални стубови новопроектваног моста налазе на стациоณาма km 4+062.00 и km 4+069.21, а стациоња средине моста је на km 4+065.60. Укупна дужина припадајуће саобраћајнице је $L=117.79$ m.

На конструкцији моста, предвиђена је израда коловоза са хидроизолацијом и асфалтом минималне укупне дебљине 8cm.

За конструкцију моста, усвојена је аб интегрална конструкција са закошеним стубовима, тако да су распони једнаки: 6.94 m на низводној страни и 7.57 m на узводној страни моста. За греду интегралног аб рама је усвојена аб плоча дебљине 35 cm, док су аб стубови усвојени дебљине 40 cm.

Београд, јануар 2020.



Одговорни пројектант:

Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

Постојећа конструкција моста

Ширина моста:	6.80-6.90 m
Дужина моста:	14.40-15.60 m
Површина моста:	94.34 m ²

Новопроектowana конструкција моста

Ширина моста:	12.07-12.60 m
Дужина моста:	16.05-18.82 m
Површина моста:	221.80 m ²

Постојећа саобраћајница

Ширина коловоза:	4.5-7.70 m
Дужина саобраћајнице:	117.79 m
Површина коловоза:	668.26 m ²

Новопроектowana саобраћајница

Ширина коловоза:	4.50-9.00m
Дужина саобраћајнице:	117.79 m
Површина саобраћајнице:	582.92 m ²

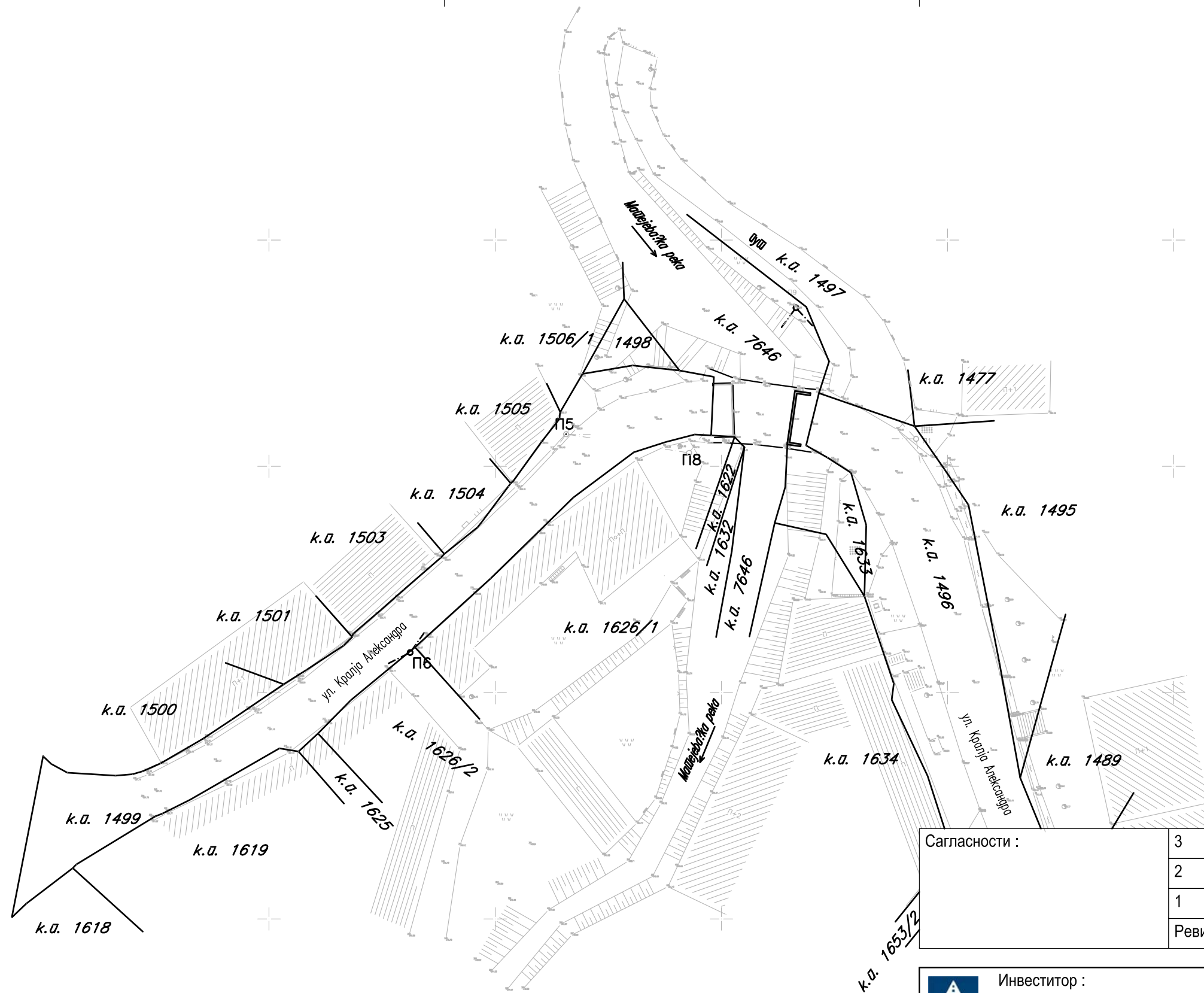
Београд, јануар 2020.



Одговорни пројектант:

Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

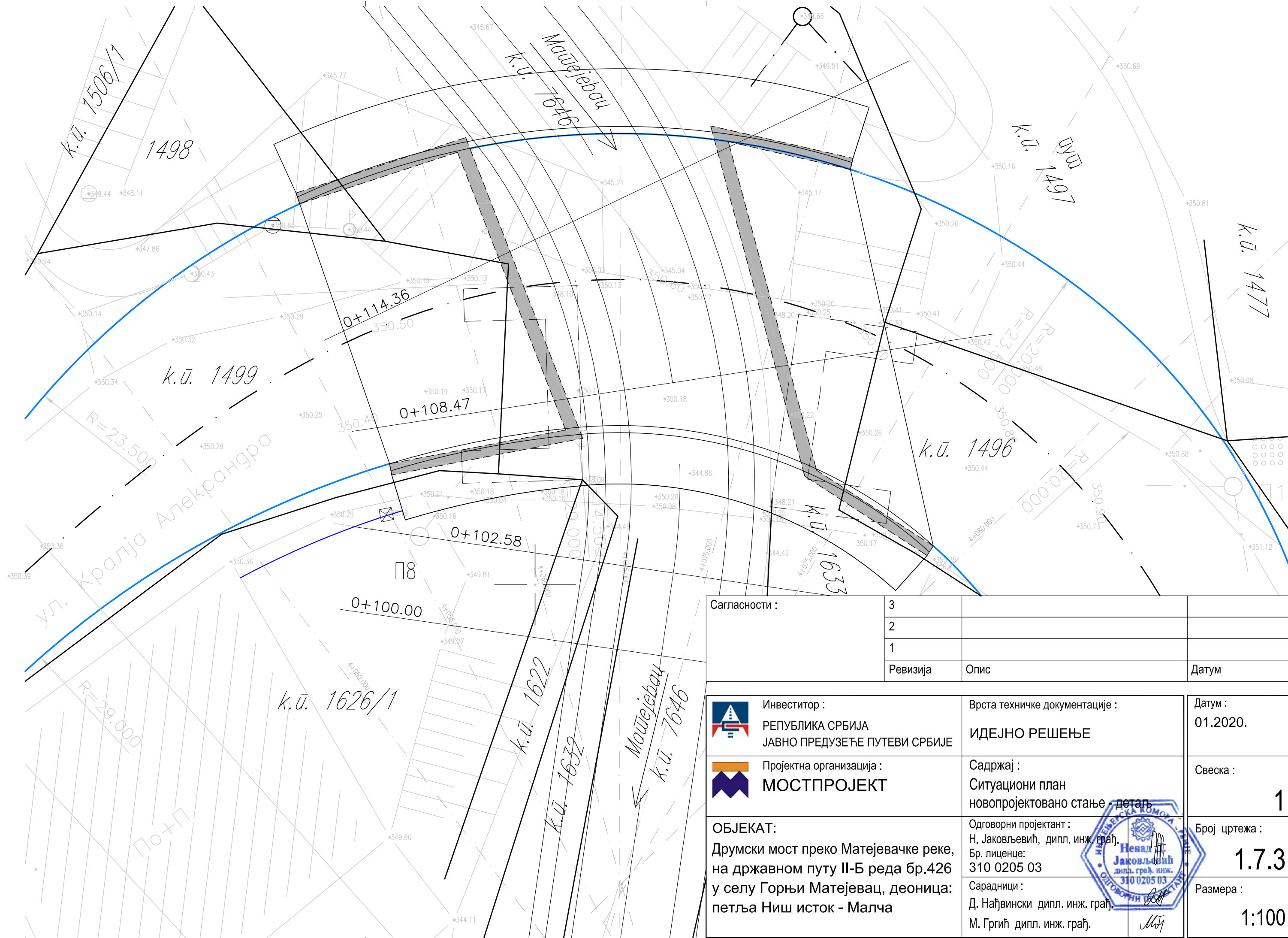
1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Сагласности :	3		
	2		
	1		
	Ревизија	Опис	Датум

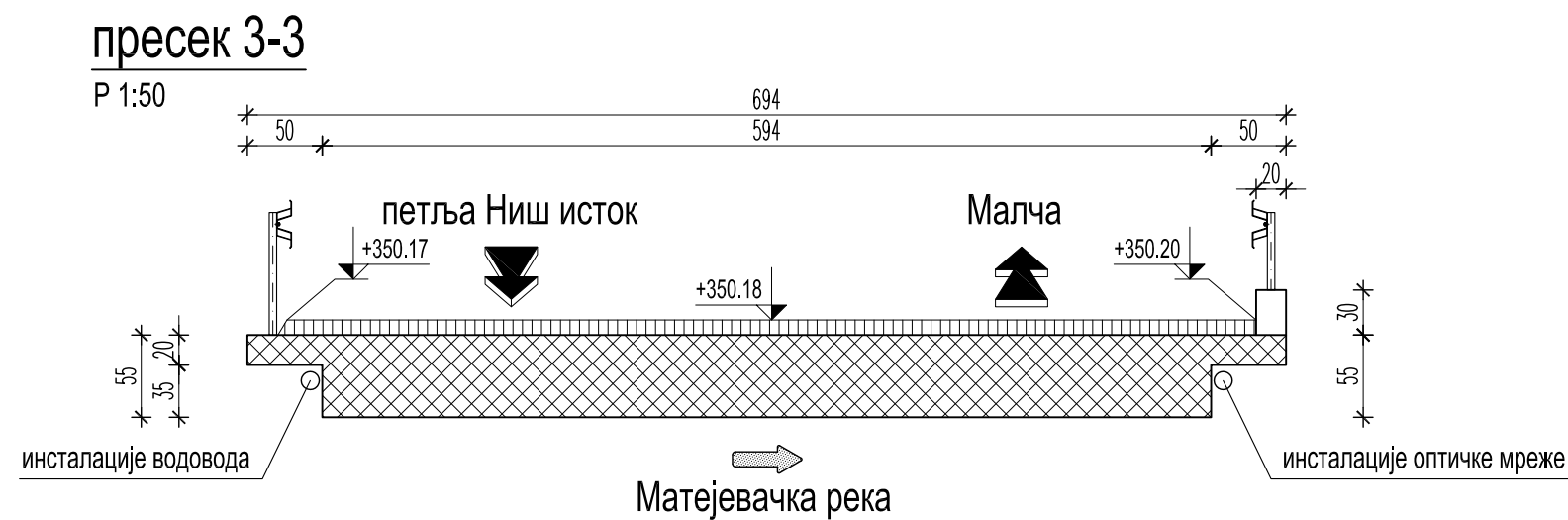
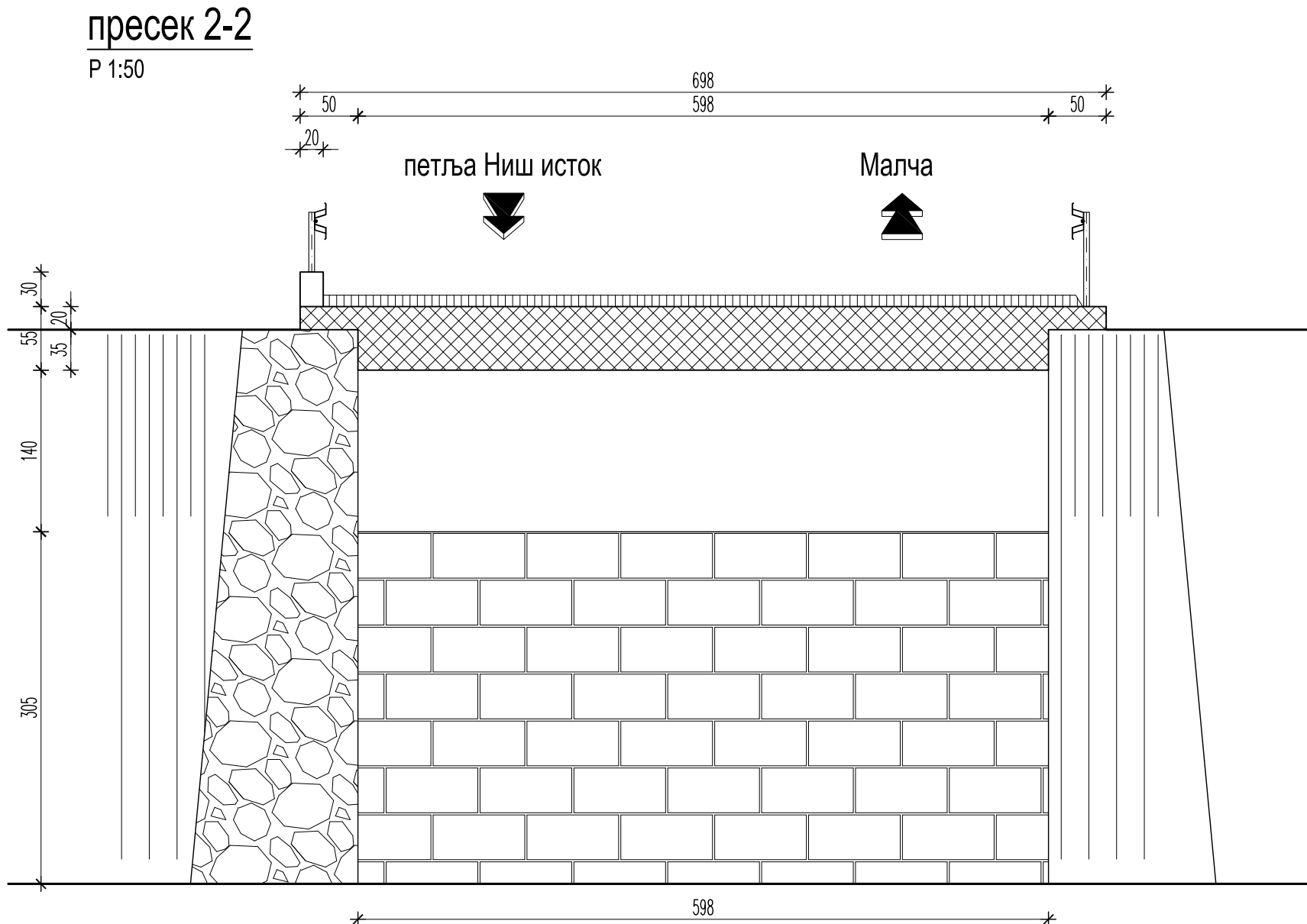
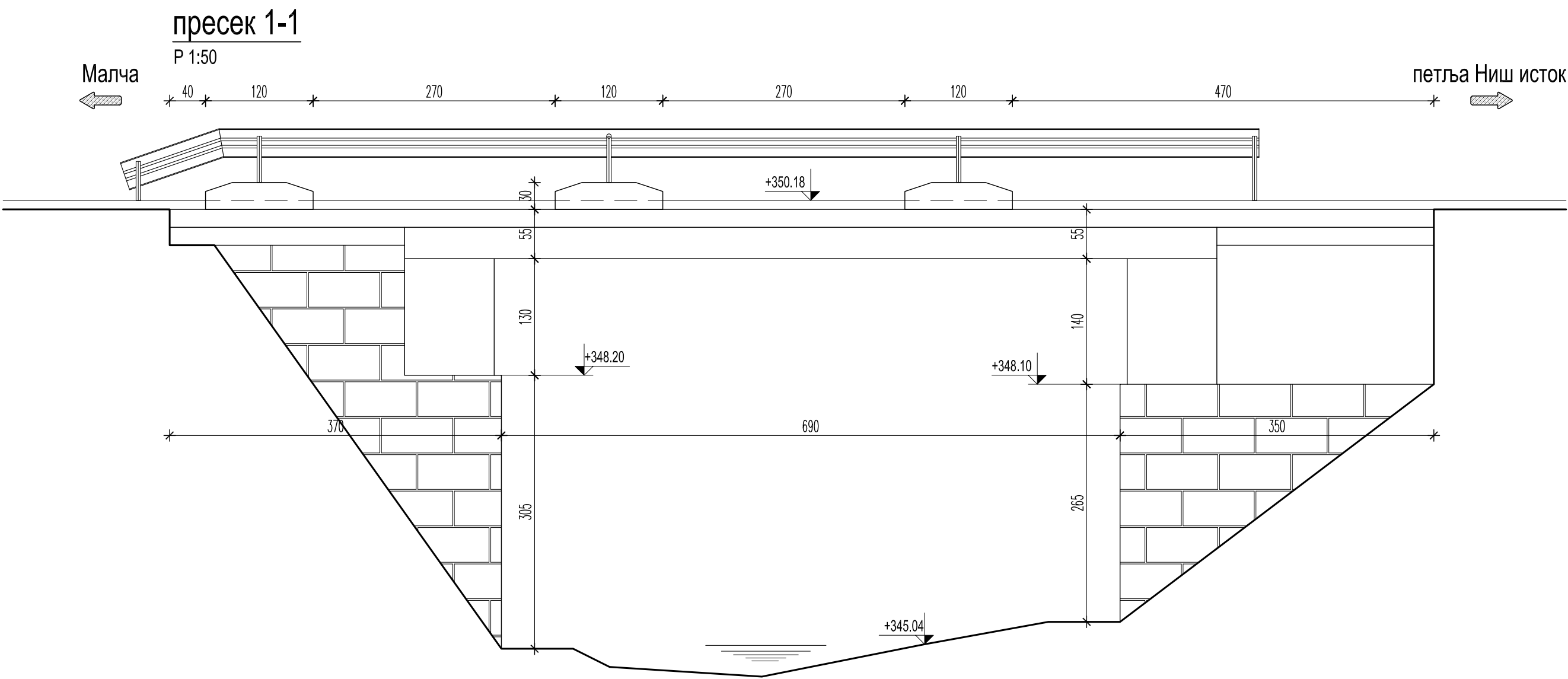
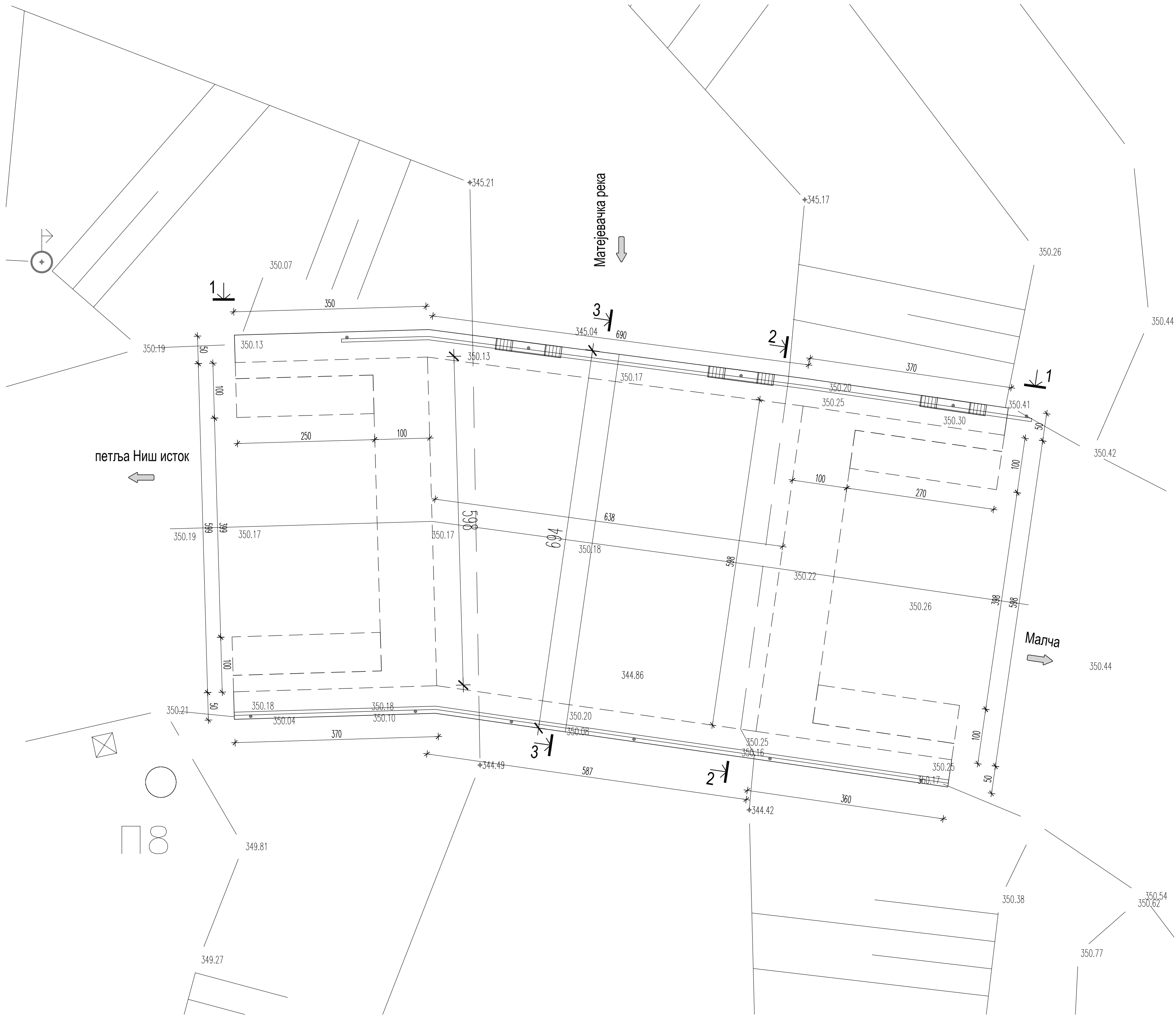
 Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Врста техничке документације : ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Датум : 01.2020.
	 Пројектна организација : МОСТПРОЈЕКТ	Свеска : 1
ОБЈЕКАТ: Друмски мост преко Матејевачке реке, на државном путу II-Б реда бр.426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча	Одговорни пројектант : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 0205 03	Број цртежа : 1.7.1
	Сарадници : Д. Нађвински дипл. инж. грађ. М. Гргић дипл. инж. грађ.	Размера : 1:500





Сагласности :	3		
	2		
	1		
	Ревизија	Опис	Датум

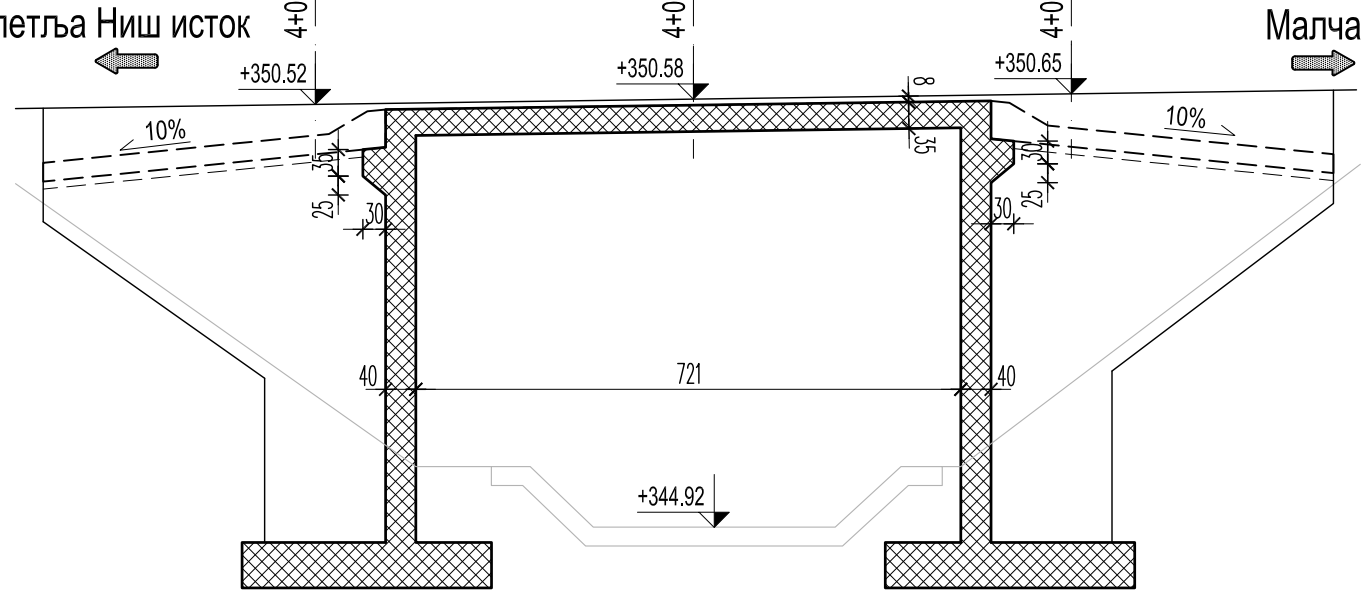
 Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Врста техничке документације : ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Датум : 01.2020.
	 Пројектна организација : МОСТПРОЈЕКТ	Свеска : 1
ОБЈЕКАТ: Друмски мост преко Матејевачке реке, на државном путу II-Б реда бр.426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча	Садржај : Ситуациони план новопројектовано стање - детаљ	Број цртежа : 1.7.3
	Одговорни пројектант : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 0205 03 Сарадници : Д. Нађвински дипл. инж. грађ. М. Гргић дипл. инж. грађ.	Размера : 1:100



Сагласности :	3		
	2		
	1		
	Ревизија	Опис	Датум
 Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Врста техничке документације : ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Датум : 12.2019.
	 Пројектна организација : МОСТПРОЈЕКТ		Свеска : 1
ОБЈЕКАТ: Друмски мост преко Матејевачке реке, на државном путу II-Б реда бр.426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча	Садржај : Диспозиција постојеће стање подужни и попречни пресеци и бечова		Број цртежа : 1.7.4
	Одговорни пројектант : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 0205 03 Сарадници : Д. Нађвински дипл. инж. грађ. М. Гргић дипл. инж. грађ.		Размера : 1:50

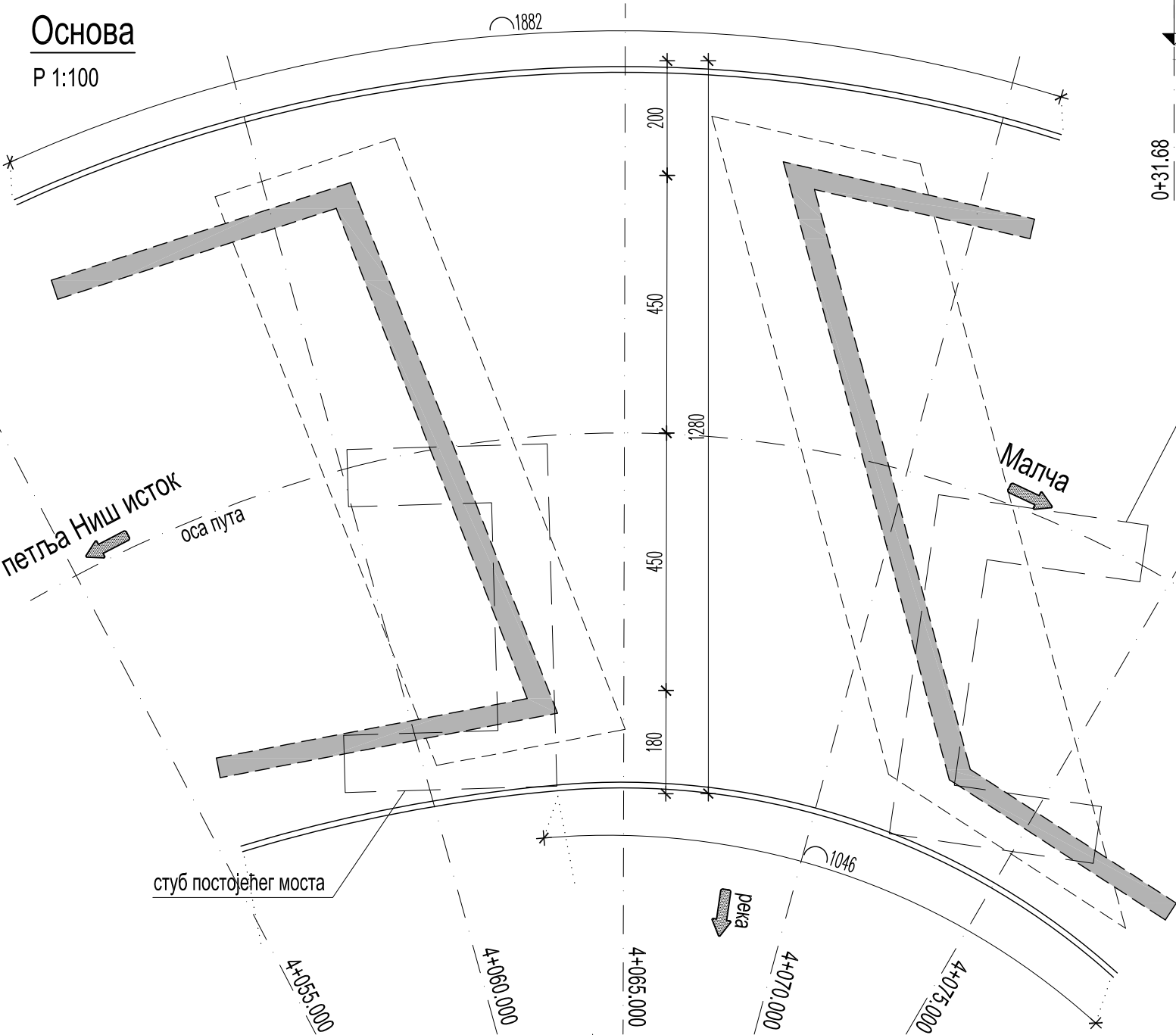
Подужни пресек у оси саобраћајнице

Р 1:100



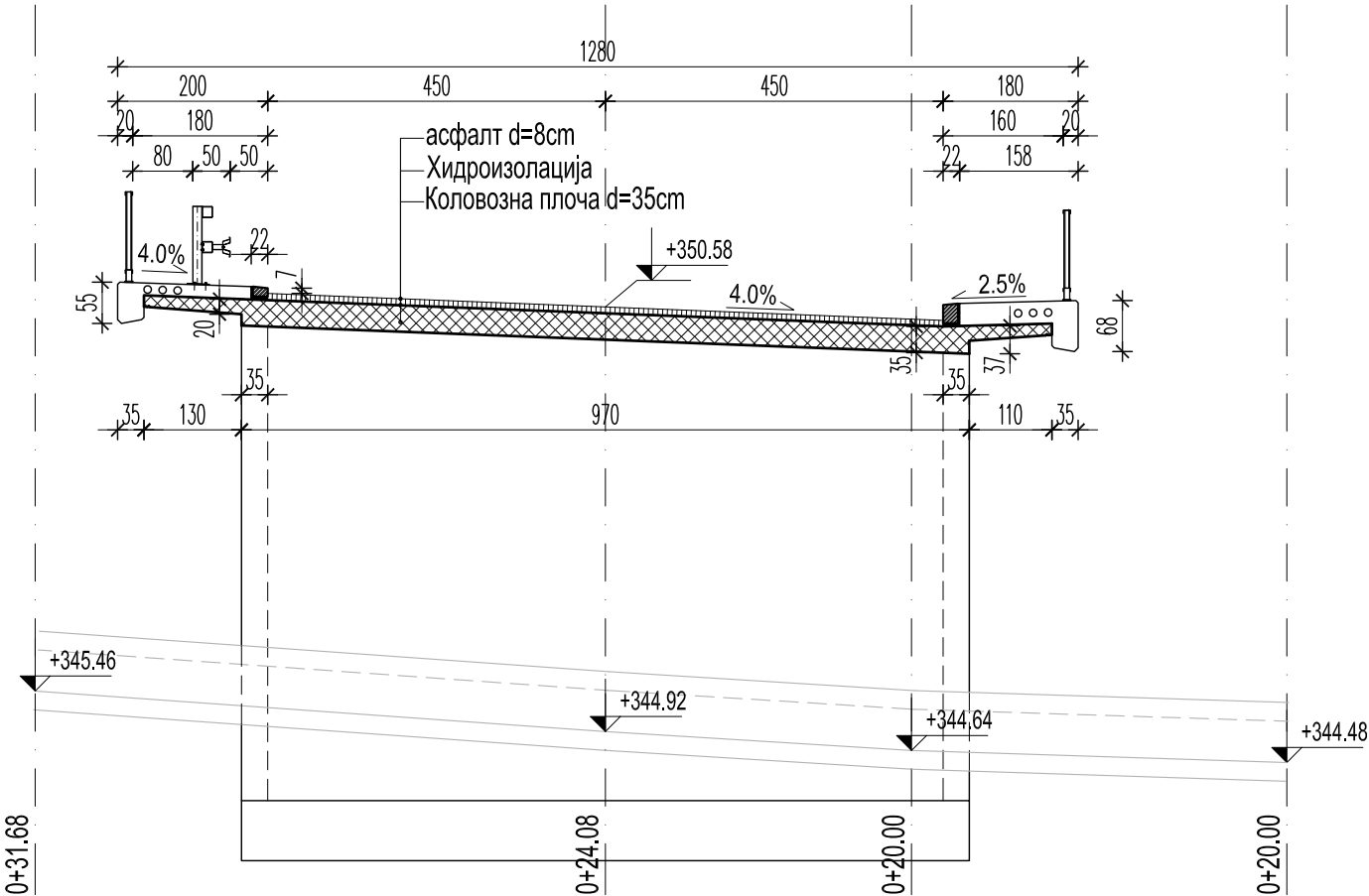
Основа

Р 1:100



Попречни пресек на км 4+065.000

Р 1:100

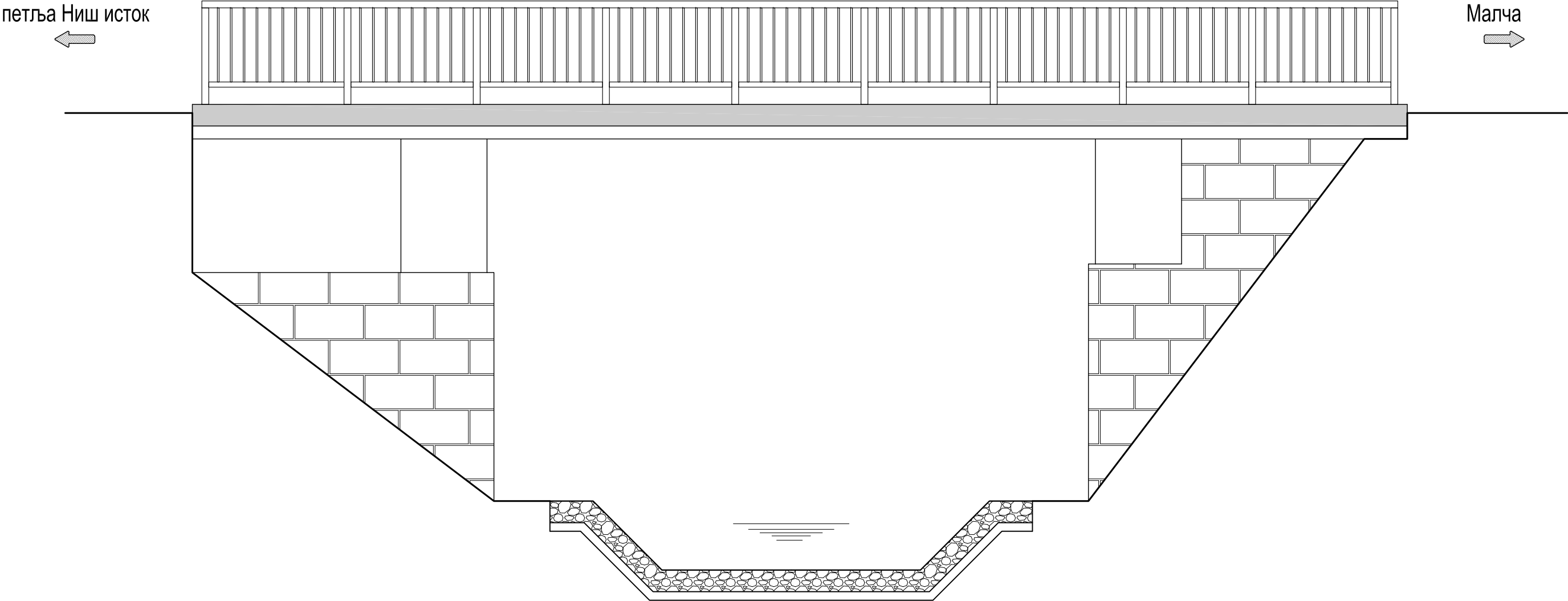


стуб постојећег моста

Сагласности :	3		
	2		
	1		
Ревизија	Опис	Датум	

 Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Врста техничке документације : ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Датум : 12.2019.
	Садржај : Диспозиција новопроектовано стање подужни и попречни пресек и основа		Свеска : 1
 Пројектна организација : МОСТПРОЈЕКТ	Одговорни пројектант : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 0205 03		Број цртежа : 1.7.5
	ОБЈЕКАТ: Друмски мост преко Матејевачке реке, на државном путу II-Б реда бр.426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча		Размера : 1:100
Сарадници : Д. Нађвински дипл. инж. грађ. М. Гргић дипл. инж. грађ.		 	

Изглед моста преко Матејевачке реке



Сагласности :	3		
	2		
	1		
	Ревизија	Опис	Датум

 Инвеститор : РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Врста техничке документације : ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Датум : 12.2019.
 Пројектна организација : МОСТПРОЈЕКТ	Садржај : Изглед моста	Свеска : 1
ОБЈЕКАТ: Друмски мост преко Матејевачке реке, на државном путу II-Б реда бр.426 у селу Горњи Матејевац, деоница: петља Ниш исток - Малча	Одговорни пројектант : Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 0205 03	Број цртежа : 1.7.6
	Сарадници : Д. Нађвински дипл. инж. грађ. М. Гргић дипл. инж. грађ.	Размера : 1:100